



# Nässjö Järnvägsmuseum

Vision 2030

---

## Översikt

Vår förening står inför en rad utmaningar vad gäller förvaring av fordon, införandet av nya signalsystem osv. Det här dokumentet är en strategisk inriktning som styrelsen föreslagit för att se över var vi vill finnas i framtiden, vad vi vill bevara samt vad vi vill fokusera på i föreningen. En framtidsplan för vår förening.

Detta radas upp i ett antal konkreta mål, som styrelsen, avdelningschefer och aktiva medlemmar arbetar efter.

Visionen är uppdelad i ett antal delprojekt, för att uppnå de angivna målen.

## Långsiktiga mål

1. Iordningställa uppställning i form av en museihall på HNJ-området, med plats för trafiktåget och andra fordon med musealt bevarandeintresse.
2. Iordningställa en modern och ändamålsenlig underhållsverkstad vid museihallen, med inriktning på underhåll av föreningens trafiktåg och museala fordon.
3. Rusta upp trafiktåget med fokus på att kunna erbjuda en helhetsupplevelse från sittvagnar i 1-/2-klass, bistrovagn, restaurangvagn, bio-/barvagn samt sovvagnar.
4. Avyttra fordon som föreningen inte har möjlighet att ta hand om och bevara av museala skäl, eller använda i trafik på ett lämpligt sätt, efter ETCS införande.
5. Att vara ett naturligt besöksmål i Nässjö och en grund för intresserade i regionen som vill engagera sig i en ideell förening.
6. Avyttra befintligt museiområde och utomhusuppställning, Ångsågen.

## Delprojekt, museihall HNJ-området

Föreningen är i stort behov av en framtidssäker och långsiktig lösning för uppställning samt visning av lok, vagnar samt fasta föremål. Dessa föreslås lokaliseras till det som i folkmunkallas "HNJ-området". Förslaget baserar sig på att nuvarande område "Ångsågen", avyttras till förmån för järnvägens och stadens fortsatta expansion.

### Fastigheten

Fastigheten består dels av den som idag heter Södergården 1:45, samt även del av Nässjö 13:1, som är den fastighet som Trafikverkets anläggningar i och runt Nässjö använder idag. Södergården 1:45 är strax över 10 000m<sup>2</sup> och totalt skulle med avstyckning av Nässjö 13:1 hela fastigheten uppgå till cirka 11 000m<sup>2</sup>.

### Byggnaderna

Den stora delen av museihallen byggs i modernt utförande för att hålla en god driftsekonomi, vilket ger god driftsekonomi i förhållande till kostnad för konstruktionen. Huvudbyggnaden blir 175 meter lång och 25 meter bred och rymmer tre spår interiört.

Utrymme för ett fjärde framtida spår finns men bevaras för att möjliggöra guidevisningar och andra kulturevenemang i järnvägsmiljö. Den sydliga 90 metrarna av den öppna ytan bereds med en snickeriverkstad, måleriverkstad samt metallverkstad, som är genomkörbar med truck.

Framför museihallen byggs en lägre utställningsbyggnad om 40x15m som inrymmer den fasta utställningen som idag finns på Ångsågen.

På fastighetens södra ände uppförs ett kallförråd på 1200m<sup>2</sup>, där lager med reservdelar för föreningens rullande materiel förvaras.

### Arkitektur

Museihallens arkitektur utförs enligt dagens standard, med fokus på att vara hållbar samt ekonomisk i drift för föreningen. De ytor som blir ut mot besökare, byggs i en järnvägsnärlig stil, med inspiration från t.ex. banhallen i Jönköping, så att det utvändigt ser musealt ut.

### Planritning



## Delprojekt, underhållsverkstad

En fungerande och ändamålsenlig underhållsverkstad är mycket viktigt för föreningens verksamhet och en grundbult i verksamheten.

### Befintlig verkstad

Befintlig verkstad i lokstallet slutar föreningen att nyttja, då den inte är anpassad för vagnunderhåll, något som kommer att vara en majoritet av underhållsarbetet i framtiden.

### Egen verkstad på HNJ-området

En ny verkstad byggs, integrerat med museihallen på HNJ-området, som anpassas för underhåll av trafiktåget i första hand. Hallen kan byggas tillgänglighetsanpassat och uppfylla moderna krav på arbetsmiljö, vilket möjliggör för fler aktiva att medverka i verksamheten.

Hallen förses med lyftbockar, inspektionsgrav och tillhörande varmförråd samt kallförråd. Verkstaden förebreds även för att kunna genomföra lackeringsarbeten i en framtida version.

## Delprojekt, trafiktåget

Föreningen har ett antal unika fordon, där grunden består av Rapidlok med 60-talsvagnar. Detta kan kompletteras med ett flertal museala fordon som t.ex. ånglok och diesellok.

### Framtid för trafiktåget

Införandet av ETCS/ERTMS som nytt signalssystem skapar en osäkerhet kring möjligheten att bedriva trafik med egna lok, p.g.a mycket stora investeringskostnader, på tvåsiffrigt antal miljoner. Därför har föreningen satt fokus i visionen för 2030 att rusta upp trafikkvagnarna i första hand. Lokupprustning bedöms av styrelsen utefter möjlighet att bedriva trafik med loktypen.

### Beställningsresor

Föreningen ser en växande trend bland företag och föreningar att nyttja trafiktåget för helhetsupplägg där vi genomför en beställningsresa till t.ex. ett kulturarrangemang, konsert etc. Dessa resor gör det möjligt att bevara de museala fordonen och hålla övriga verksamheten igång och är mycket viktiga för föreningens framtid.

### Publika arrangemang

De klassiska resorna för allmänheten i form av teaterresor, julbordsresor etc. är även dessa en viktig del i verksamheten och något som vi vill värna om att genomföra framöver. Utöver dessa resor så deltar föreningen aktivt i arrangemang som "öppet hus", "tågsläpp" och andra evenemang av liknande karaktär.

## Delprojekt, bevarandeplan fordon

Föreningen har en unik samling fordon med stort fokus på trafiktåget och ett antal klenoder med HNJ Ångvagn i spetsen. Ett flertal av fordonen har ett riksintresse och är de enda av sitt slag.

En separat bilaga med bevarandeplan fordon finns bifogat med visionen.

### Trafiktåget

Trafiktågets bevarande är mycket kritiskt för verksamheten och flertalet av vagnarna är unika, t.ex:

- Den enda R2-vagnen i något sånär originalutförande
- Den enda bevarade R1-vagnen
- A2-förstaklassvagn i 1980-talsutförande
- B1-andraklassvagn i 1980-talsutförande
- B5-andraklassvagn i 1980-talsutförande
- En av två kvarvarande S11-vagnar

### Ellok

Föreningens Ra-lok är en naturlig del i trafiktåget, så länge det inte begränsas av ERTMS-införandet på olika elektrifierade sträckor. Det har även en naturlig del i utställningen, tillsammans med andra ellok som visar upp olika epoker i järnvägens historia.

### Ånglok/ångvagn

Föreningens unika A5-ånglok är en naturlig del i fordonsparken som kan användas på icke ERTMS-utrustade sträckor tillsammans med trafiktåget.

Föreningens NOJ 33-lok är unikt och starkt bevarandevärt och bevaras för framtida generationer, i den museihalls som byggs.

HNJ Ångvagn är en klenod som visas upp i museihallen främst, men även används vid lokala arrangemang inne på museiområdet och dylikt.

En viss osäkerhet råder kring möjligheten att trafikera med ånglok framledes, och föreningen har i framtiden en naturlig samarbetspartner med egen bana, som ett tänkbart alternativ för att nyttja de trafikdugliga ånglok som finns i föreningen.

### Diesellok/lokomotorer

---

Föreningen har ett antal lokmotorer som används i samband med resor, i form av växling inför och efter arrangemang, samt vid underhållsarbeten.

Föreningen har även ett T41-lok som används i verksamheten på sträckor det saknas kontaktledning och som ej är utrustade med ERTMS.



## Bilaga 1, bevarandeplan fordon

Nedan lista visar planen för föreningens fordon framåt.

Kategori	Individ	Rekommendation	
Ånglok	SJ B 1038	Avyttra	Nu
Ånglok	SJ E2 1092	Avyttra	Sedan
Ånglok	NOJ 33	Bevaras	
Ånglok	KJ 17	Bevaras	
Ånglok	HNJ Ångvagn	Bevaras	Alltid
Ånglok	Silverdalen	Bevaras	
Motorlok	SJ T21 89	Avyttra	Nu
Motorlok	SJ T21 110	Avyttra	Nu
Motorlok	SJ T41 200	Bevaras	Nu
Motorlok	SJ Z 132	Bevaras	Trafik
Motorlok	SJ Z43 200	Bevaras	Trafik
Motorlok	SJ Z43 289	Bevaras	Trafik
Motorlok	HNJ Zs 62	Deponeras	Landeryd
Motorlok	NOJ Z 2	Deponeras	
Ellok	Ra 987	Bevaras	Alltid
Ellok	Da 941	Bevaras	Nu
Ellok	Ub 255	Bevaras	Alltid
Tjänstefordon	Mtr 1001	Deponeras	Landeryd
Tjänstefordon	Mdr 126 3346	Bevaras	Museet
Tjänstefordon	Ing II	Bevaras	Museet
Tjänstefordon	Torvhäck	Avyttra	Nu
Tjänstefordon	Kolvagn	Bevaras	Museet
Tjänstefordon	Kolvagn	Bevaras	Museet
Tjänstefordon	Kolvagn	Bevaras	Museet
Tjänstefordon	Kolvagn	Bevaras	Museet
Tjänstefordon	Kolvagn	Bevaras	Museet
Tjänstefordon	Kolvagn	Bevaras	Museet
Personvagnar	SJ A2 5053	Bevaras	Trafik
Personvagnar	SJ A2 5187	Bevaras	Trafik
Personvagnar	SJ AB3K 4873	Bevaras	Trafik
Personvagnar	SJ B1 4901	Bevaras	Trafik
Personvagnar	SJ B1K 5114	Bevaras	Trafik
Personvagnar	SJ B5 4932	Bevaras	Trafik
Personvagnar	SJ B1S 4814	Bevaras	Trafik
Personvagnar	SJ B5K 4988	Bevaras	Trafik

Personvagnar	SJ F6K 55199	Bevaras	Trafik
Personvagnar	SJ R1 4845	Bevaras	Trafik
Personvagnar	SJ R2 5184	Bevaras	Trafik
Personvagnar	SJ S11 4880	Bevaras	Trafik
Personvagnar	SJ S22 4435	Bevaras	Trafik
Personvagnar	SJ DFo28 5068	Bevaras	60
Personvagnar	SJ DFo30k 3289	Avyttra	Nu
Personvagnar	SJ WL2 4480	Bevaras	Trafik
Personvagnar	SJ WL3E 4563	Bevaras	Trafik
Personvagnar	SJ F7 3186	Avyttra	Nu
Personvagnar	SJ F5 25977	Bevaras	Trafik
Personvagnar	SJ F5a 55175	Deponeras	Nu
Personvagnar	SJ F5b 55128	Deponeras	Nu
Personvagnar	SJ S17d 55140	Bevaras	Alltid
Personvagnar	SJ F5 25934	Avyttra	Lager?
Godsvagnar	SJ Ge 47299	Bevaras	Museet
Godsvagnar	NOJ G1 554	Bevaras	?
Godsvagnar	SWB G3 2230	Avyttra	SKÅJ
Godsvagnar	Gbs 1504370	Bevaras	IIE
Godsvagnar	Gbs 1504122	Avyttra	Nu
Godsvagnar	KJ H3 140	Bevaras	Museet
Godsvagnar	O 72515	Bevaras	Trafik
Godsvagnar	Oe 87570	Bevaras	Trafik
Godsvagnar	Qbr 9451328-9	Avyttra	Lager?
Godsvagnar	Osu 14617	Avyttra	Deponeras
Godsvagnar	SJ Q32u 1605	Avyttra	Henke
Godsvagnar	SJ Qbo 9454186-8	Bevaras	Trafik
Godsvagnar	SJ Qdf 9451334-7	Bevaras	Trafik
Tjänstefordon	SJ Qce 30749450178-5	Avyttra	Deponeras
Tjänstefordon	Tekla	Bevaras	Museet
Tjänstefordon	BRA 011 3160	Avyttra	Säljes